COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro

Directia Achizitii Infrastructura Rutiera
Departament Achizitii Publice Fonduri Externe si Buget de Stat

Clarificarea nr. 3

la Documentația de atribuire pentru
PROIECTARE si EXECUTIE PENTRU FINALIZAREA AUTOSTRAZII BRASOV - TG. MURES - CLUJ - ORADEA, SECTIUNEA 3C: SUPLACU DE BARCAU - BORS (KM 4+200 - KM 64+450)" aferente: LOT 1 - SUBSECTIUNEA 3C1: SUPLACU DE BARCAU - CHIRIBIS KM 4+200 - KM 30+550; LOT 2 - SUBSECTIUNEA 3C2: CHIRIBIS - BIHARIA, KM 30+550 – KM 59+100; LOT 3 - SUBSECTIUNEA 3C3: BIHARIA - BORS KM 59+100 – KM 64+450

Intrebare 1	***a) Cine va fi responsabil de revizuirea (actualizarea) Acordului de Mediu (desi se stie ca in conformitate cu legislatia in vigoare, acesta trebuie revizuit de catre Beneficiar)?*** ***b) Care este termenul preconizat pentru obtinerea Acordului de Mediu revizuit, stiut fiind faptul ca proictarea se realizeaza pe baza acestuia si ca acesta trebuie depus obligatoriu la data solicitarii Autorizatiei de Construire? Cum va instructa CNAIR pe Antreprenor pentru a efectua lucrarile de proiectare in lipsa unui Acord de Mediu revizuit sau Acord de Mediu nou?*** ***c) Autoritatea Contractanta va avea la data semnarii contractului de achizitie publica Acordul de Mediu revizuit?*** ***d) Mai mult decat atat, din mentiunile facute de catre Autoritatea contractanta, in cadrul Cerintelor Beneficiarului, din cadrul procedurii de achizitie in curs, aceasta revizuire nu este efectuata nici la aceasta data. In consecinta va solicitam sa ne comunicati care sunt motivele pentru care CNAIR SA nu a reactualizat documentatiile de mediu, Acordurile de Mediu in perioada 2012-2017 in conditiile in care in acest interval de timp s-a semnat un nou contract.*** ***e) CNAIR SA a demarat procedurile pentru actualizarea/revizuirea documentatiilor de Mediu?*** ***f) Cand a demarat CNAIR SA procedurile pentru actualizarea documentatiilor de Mediu?*** ***g) Avand in vedere evolutia si impedimentele ridicate de lipsa Acordului de Mediu, considerand normele legale in vigoare referitoare la legislatia de Mediu, apreciem ca nu se pot revizui, actualiza Acorduri de Mediu. Apreciem ca legea permite doar obtinerea unui Acord de Mediu nou, Acordul de Mediu 5/2004 nu poate fi actualizat si nici modificat.*** ***Va solicitam sa ne comunicati baza legala si care sunt normele din legislatia mediului in conformitate cu care cu care faceti/emiteti/sustineti afirmatii privind posibilitatile de actualizare, revizuire, modificare a Acordului de Mediu nr. 5/2004 pentru aceasta lucrare?***

Raspuns 1	a) Beneficiarul, in calitate de titular al proiectului, va notifica autoritatea competenta pentru protectia mediului privind modificarile aduse proiectului, pe baza documentatiei intocmite de Antreprenor, in vederea revizuirii Acordului de Mediu. b), c), d) si e) Autoritatea Contractanta ataseaza prezentei Clarificari **Anexa nr. 1 - Acordul de Mediu nr. 5/06.11.2017**. f) Procedurile de evaluare a impactului asupra mediului au fost demarate in anul 2016. g) Acordul de Mediu poate fi revizuit in conformitate cu urmatoarele prevederi legislative: - HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, cu completarile si modificarile ulterioare; - Ordinului 135/2010 privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private.
Intrebare 2	***Activitatile de proiectare se pot realiza in lipsa unui Acord de Mediu valabil?***
Raspuns 2	A se vedea **Anexa nr. 1 - Acordul de Mediu nr. 5/06.11.2017** la prezenta Clarificare. Ordinul de incepere din cadrul contractului va fi dat conform prevederilor contractuale.
Intrebare 3	***Cum a solutionat sau cum va solutiona CNAIR SA problemele de mediu din zona ROSCI0347 Fegernic in ceea ce priveste habitatul 40A0?***
Raspuns 3	A se vedea **Anexa nr. 1 - Acordul de Mediu nr. 5/06.11.2017** la prezenta Clarificare.
Intrebare 4	***CNAIR SA admite cereri la plata si efectueaza plati pentru lucrari efectuate in lipsa Acordului de Mediu si pe cale de consecinta a Autorizatiei de Construire?***
Raspuns 4	A se vedea **Anexa nr. 1 - Acordul de Mediu nr. 5/06.11.2017** la prezenta Clarificare. De asemenea, precizam ca platile vor fi efectuate in conformitate cu prevederile **art. 14.7. Platile** din Conditiile Speciale de Contract, asa cum au fost acestea aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 600/2017 pentru modificarea Anexei nr. 1 la Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 146/2011 privind aprobarea condițiilor contractuale speciale ale contractelor pentru echipamente și construcții, inclusiv proiectare, și ale contractelor pentru construcții clădiri și lucrări inginerești proiectate de către beneficiar ale Federației Internaționale a Inginerilor Consultanți în Domeniul Construcțiilor (FIDIC), pentru obiective de investiții din domeniul infrastructurii rutiere de transport de interes național, finanțate din fonduri publice.
Intrebare 5	***Care este motivul, legalitatea, logica pentru care CNAIR SA lanseaza aceasta procedura de achizitii in lipsa unor documente valabile, cu precizarea privind lipsa unor documentatii de mediu si Acorduri de Mediu revizuite/actualizate?***
Raspuns 5	A se vedea **Anexa nr. 1 - Acordul de Mediu nr. 5/06.11.2017** la prezenta Clarificare. Documentele puse la dispozitia ofertantilor sunt suficiente pentru intocmirea ofertei. Acordul de Mediu poate fi revizuit in conformitate cu urmatoarele prevederi legislative: - HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, cu completarile si modificarile ulterioare; - Ordinului 135/2010 privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private. Mentionam faptul ca, Autoritatea Contractanta a finalizat procedura de actualizare/ revizuire a Acordului de Mediu.
Intrebare 6	***In formularea ofertei Antreprenorul trebuie sa tina seama in proiectare si in executie de prevederile de mediu. Antreprenorul ofertant va folosi ca baza de optiune a solutiilor de proiectare si de executie a lucrarii, pentru evaluarea costurilor de prevederile din Acordul de Mediu 5/2004 si Acordul de Mediu nr. 4/22.03.2010 SAU de prevederile de mediu din legislatia de mediu actuala?***

Raspuns 6	A se vedea **Anexa nr. 1 - Acordul de Mediu nr. 5/06.11.2017** la prezenta Clarificare. In elaborarea ofertei, Antreprenorul va tine cont de prevederile din Acordul de Mediu 5/2004, de prevederile din Acordul de Mediu nr. 4/22.03.2010 (reconfirmarea Acordului de Mediu 5/2004) si de prevederile din Acordul de Mediu nr. 5/0 6.11.2017.
Intrebare 7	***CNAIR SA va admite discutii pe tema clauzelor contractului inainte de semnarea acestuia sau va refuza orice dialog pe aceasta tema, referindu-ne exact la diferentele pe care le vor aduce un Acord de Mediu nou sau fie doar revizuit pe baza legislatiei si normelor legale in vigoare actuale?***
Raspuns 7	A se vedea **Anexa nr. 1 - Acordul de Mediu nr. 5/06.11.2017** la prezenta Clarificare. Autoritatea contractanta precizeaza faptul că prezentul contract este **unul administrativ** în lumina definiţiei contractului de achiziţie publică şi a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004. Astfel, regimul juridic al contractului în discuţie este unul special, preponderent de drept public. Prerogativele de drept public la îndemana autorităţii contractante constau în faptul că se încheie contractul pentru realizarea unor sarcini ale interesului public, ceea ce pune autoritatea contractantă într-o poziţie privilegiată cu posibilitatea de a impune unele clauze în contract, de a controla modul de executare şi chiar de reziliere a contractului. Fiind încheiat în vederea realizării unei competenţe a administraţiei publice, acest contract are o natura juridică preponderent de adeziune. În consecinţă, contractul de achiziţie publică presupune anumite rigori pe care trebuie să le accepte cei care doresc să se implice într-o relaţie contractuală cu statul sau entitățile publice ale sale. Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 instituie regula conform căreia **principiul libertății contractuale este subordonat principiului priorității interesului public.**
Intrebare 8	***Avand in vedere modificarile Normativelor AND din 2004 pana in prezent, conditiile avute in vedere la proiectarea si executiile efectuate de Bechtel ca Antreprenor initial, diferite de cele actuale, tinand seama de prevederile din Acordul de Mediu, lucrarile executate si existente dar care trebuie finalizate, va solicitam sa ne instructati cum sa proiectam si cum sa luam in calcul finalizarea acestor lucrari in conditiile in care s-au modificat Normativele AND.***
Raspuns 8	Se va avea in vedere prevederile **Capitolului 3.8 Lucrari existente** din cadrul Cerintelor Beneficiarului. A se vedea **Anexa nr. 1 - Acordul de Mediu nr. 5/06.11.2017** la prezenta Clarificare.
Intrebare 9	***Se poate actualiza Acordul de Mediu conform Legislatiei europene si nationale?***
Raspuns 9	A se vedea **Anexa nr. 1 - Acordul de Mediu nr. 5/06.11.2017** la prezenta Clarificare.
Intrebare 10	***Mai este valabil Acordul de Mediu nr. 5/16.06.2004 atat timp cat proiectul tehnic a fost modificat?***
Raspuns 10	Acordul de Mediu nr. 5/16.06.2004 este valabil in continuare. A se vedea **Anexa nr. 1 - Acordul de Mediu nr. 5/06.11.2017** la prezenta Clarificare.
Intrebare 11	***Nu este imperios necesar a se obtine un Acord de Mediu NOU?***
Raspuns 11	A se vedea **Anexa nr. 1 - Acordul de Mediu nr. 5/06.11.2017** la prezenta Clarificare.
Intrebare 12	**Care este stadiul in care se afla procedura de obtinere a unui Nou Acord de Mediu?**
Raspuns 12	A se vedea **Anexa nr. 1 - Acordul de Mediu nr. 5/06.11.2017** la prezenta Clarificare.
Intrebare 13	**Acordul de Mediu se poate obtine pe tronsoane sau doar pe intreaga lucrare care este Autostrada Transilvania?**

Raspuns 13	A se vedea **Anexa nr. 1 - Acordul de Mediu nr. 5/06.11.2017** la prezenta Clarificare. **Acordul de Mediu nr. 5/06.11.2017 este aferent proiectului *AUTOSTRAZII BRASOV -ORADEA, Sectorul : Ogra - Bors.*** In cazul in care ulterior emiterii Acordului de Mediu vor aparea modificari numai pe un tronson/lot, pentru revizuirea Acordului de Mediu vor fi notificate numai modificarile de pe tronsonul/lotul respectiv.
Intrebare 14	**Care este interdependenta intre tronsoanele/loturile de pe Autostrada Transilvania in privinta Acordului de Mediu?**
Raspuns 14	A se vedea raspunsul nr. 13 in prezenta Clarificare.
Intrebare 15	**Obtinerea Acordului de Mediu pentru tronsonul Suplac Bors este conditionat de obtinerea Acordului de Mediu pentru celelalte tronsoane din Autostrada Transilvania?**
Raspuns 15	A se vedea raspunsul nr. 13 in prezenta Clarificare.